

MÁY SƠN MÂM TỰ ĐỘNG

WM500/600

Một bước tiến trong ngành tự động hóa



**Bánh sơn mâm
bánh xe hoàn
toàn tự động**

Robot sơn mâm bánh xe được cấp bằng sáng chế, có khả năng sơn cả hai mặt của một mâm bánh xe hoàn toàn tự động, sử dụng cả súng sơn thông thường hoặc bình xịt phun sương. Vết tiếp xúc của máy sơn mâm bánh xe giống như của máy vớt mâm – phay lazang WR-DCM3 (1 x 1 x 1,75m), sơn các mâm bánh xe từ 13 đến 22 inch.



Máy sơn mâm bánh xe tự động đầu tiên trên thế giới

Loại bỏ sự chần đoán không đúng hoặc lớp sơn không đều.

VIMET
ISO 9001:2015

Từ đầu đến hoàn thành

Sơn toàn bộ quy trình

Trên màn hình thiết lập, bạn có thể kích hoạt lớp sơn lót, màu hoặc lớp phủ sơn ngoài và nhập các thiết lập ứng dụng sau đây:

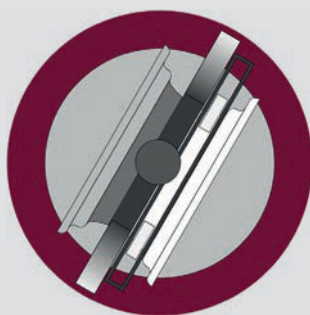
Thiết lập một hoặc hai mặt

Thiết lập từ 1 đến 3 lớp

Thiết lập thời gian sấy khô

Bộ chuyển đổi bình phun tự động

Máy sơn hoạt động với các bình phun đặc biệt HLVP và sẽ tự động chuyển đổi giữa các loại sơn (màu cơ bản, lớp sơn phủ và lớp sơn lót).



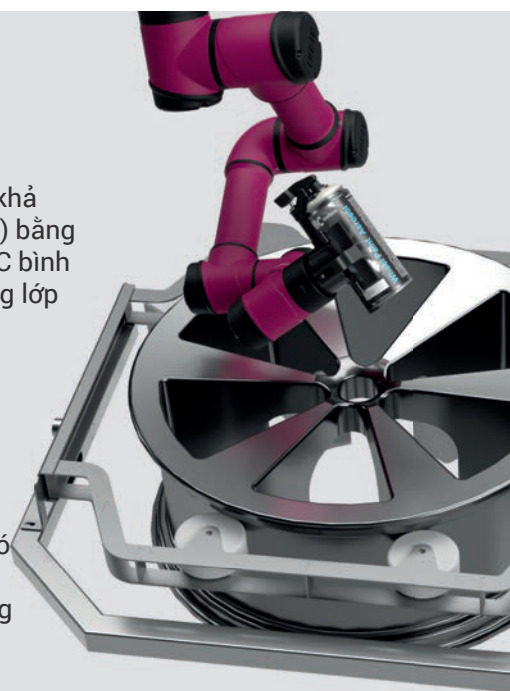
Sơn hai mặt

Một phần quan trọng hoạt động của máy là khả năng sơn từ cả hai mặt (mặt trước / mặt sau) bằng cách sử dụng súng phun thông thường HOẶC bình phun sơn dạng sương - bao gồm việc áp dụng lớp sơn lót, màu cơ bản và lớp sơn phủ.



Quay vòng bánh xe 360°

Bánh xe quay tự động với chuyển động mượt do đó đảm bảo lớp sơn ổn định, khó thực hiện được bằng tay - điều này giúp đạt được kết quả nhất quán, lớp sơn đồng đều toàn bộ mâm xe



MÁY SƠN MÂM TỰ ĐỘNG WM500/600

Bộ sơn mâm là một đơn vị độc lập. Giữ nguyên quy trình làm việc đầy đủ của quá trình sơn, khử trùng và sấy khô, một giải pháp thân thiện với người dùng. Máy được trang bị cả hệ thống làm khô và khử trùng.

Khử trùng sơn

Trong quá trình sơn, quan trọng để có sự lưu thông không khí tốt nhất có thể trong máy sơn mâm để tránh quá nhiều sơn phun ra ngoài và ngăn không khí trong môi trường bị ô nhiễm bởi khói và sương sơn. Bộ lọc vào chịu trách nhiệm bảo vệ khí vào sạch để đảm bảo không có bất kỳ hạt bụi nào ảnh hưởng đến quá trình sơn.

Lưu lượng khí trong máy dao động xung quanh 0,3 m/s, cao hơn cả một căn phòng phun sơn trung bình. Hệ thống khử trùng ATEX được phê duyệt đảm bảo sương sơn và mùi được thoát ra thông qua các bộ lọc đến một dãy bộ lọc hoặc buồng phun tùy chọn.



VIMET[®]
ISO 9001:2015

Hệ thống sấy khô

TÍCH HỢP TIA CỰC TÍM VÀ TIA HỒNG NGOẠI

Máy sơn bánh xe được trang bị 2 loại hệ thống sấy khô. Các bóng đèn tia cực tím (UV) và tia hồng ngoại (IR) được lắp đặt bên trong máy để đảm bảo lớp sơn lót, lớp sơn màu và lớp sơn phủ được làm khô một cách tốt nhất và nhanh nhất có thể

Tùy thuộc vào loại sơn được sử dụng được chọn trong chương trình, các bóng đèn được bật trong thời gian cần thiết để làm khô hoàn toàn các lớp đã được sơn. Khi đã khô, mâm có thể được lấy ra khỏi máy, cho phép lắp ráp lốp. Thời gian sấy khô dao động từ 35 giây cho tia cực tím và lên đến 20 phút cho tia hồng ngoại.





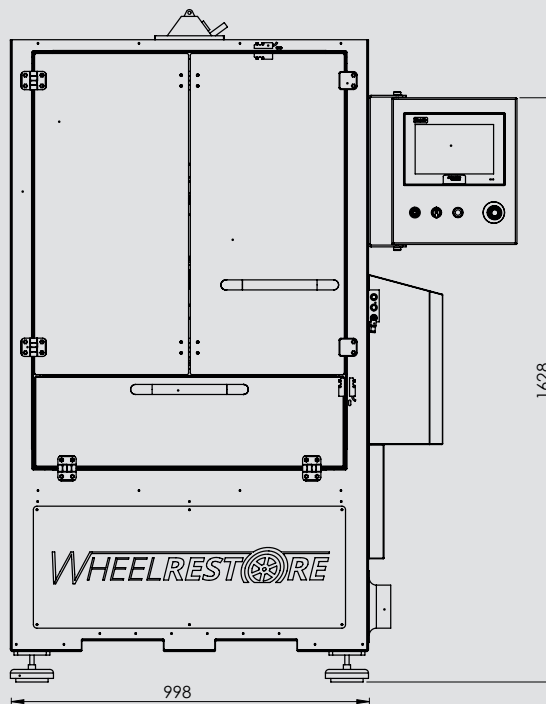
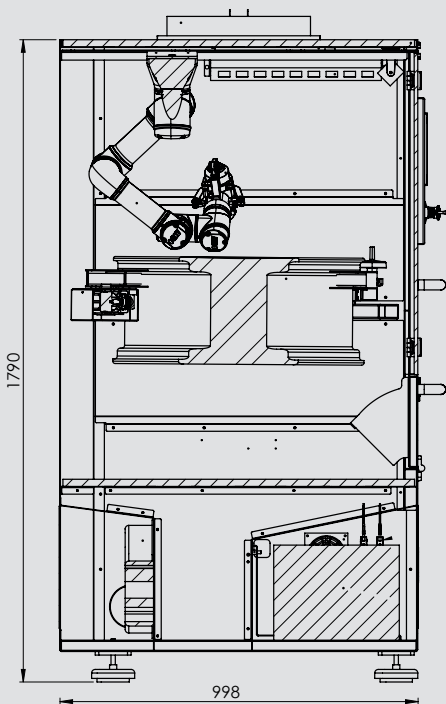
Máy sơn mâm có 2 chế độ: **HOÀN TOÀN TỰ ĐỘNG** // **BÁN TỰ ĐỘNG**

WM600 / **HOÀN TOÀN TỰ ĐỘNG**

Một bộ phun sơn mâm khép kín với đèn bên trong và bánh xe cuộn, cho phép tự động phun lớp sơn lót, sơn màu và lớp sơn phủ bởi một Robot Tự Động Hoàn Toàn. Máy được trang bị hệ thống sấy khô tia cực tím và tia hồng ngoại tích hợp sẵn và hệ thống khử trùng ATEX được kiểm duyệt.

WM500 / **BÁN TỰ ĐỘNG**

Một bộ phun sơn mâm khép kín với đèn bên trong và bánh xe cuộn, cho phép sơn lớp sơn lót, sơn màu và lớp sơn phủ. Máy được trang bị hệ thống làm sấy tia cực tím và tia hồng ngoại tích hợp sẵn và hệ thống khử trùng ATEX được kiểm duyệt.



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Kích thước
Cao 1790 mm
Rộng 998 mm
Dài 998 mm

Nguồn điện
220 / 110 Volt / 16 A

Kích thước mâm
13"- 22"

Màn hình
Màn hình cảm ứng 12"